

Cerca persone, luoghi e oggetti

Home

**Milano finisce l'anno sempre piu' in basso**

da Giuliano Pisapia Sindaco X Milano (Note) Mercoledì 29 dicembre 2010 alle ore 17.31

L'anno dei milanesi finisce nel segno dello sgretolamento del mito della buona amministrazione della Giunta Moratti. Non c'è strada cittadina che non sia diventata pericolosa per l'incolumità fisica delle persone a causa della mancata manutenzione: buche, masselli sconnessi, pavé dissestato, rotaie dismesse. Il panorama è desolante.

L'immagine di Milano è, se possibile, ancor più compromessa dal fatto che ormai la città non ha neppure i tempi e i servizi che una metropoli europea dovrebbe garantire.

Nel giorno di Natale il trasporto pubblico ha lasciato a piedi la città alle 19.30, nella notte di Capodanno, con gran vento di Palazzo Marino, la metropolitana funzionerà fino all'1.30 ma solo sul percorso urbano.

Nel resto d'Europa la filosofia è ben altra e ispirata alla massima attenzione alle esigenze dei cittadini. A Parigi, per esempio, i mezzi pubblici dalle 17 del 31 dicembre alle 12 del primo dell'anno, non solo non smettono di funzionare, ma sono gratuiti. Nel mio programma è prevista stabilmente l'estensione del servizio della metropolitana nelle ore notturne e il potenziamento dei mezzi pubblici di superficie.

A Milano si è dovuti intervenire con un provvedimento ad hoc anche per permettere lo svolgimento dei veglioni di Capodanno, messi in pericolo dalle ordinanze coprifuoco volute da questa Giunta. Ordinanze che la magistratura amministrativa ha già bocciato.

Gli sforzi del centrodestra di nascondere i fallimenti di questi 17 anni di governo, sono resi inutili dalla realtà dei fatti. Una realtà che abbandona i cittadini a se stessi e che fa di Milano una città di provincia, invece di quella grande metropoli europea che si prepara ad ospitare l'Esposizione universale del 2015.

Condividi

A 51 persone piace questo elemento.



Alvaro Pozzi Dalla Congrega/Giunta Moratti in 5 anni solo propaganda, nessun fatto concreto per Milano. Ma guardiamo avanti! Fiducia nel futuro, che il 2011 sia l'inizio di nuovo percorso per la nostra Città. Auguri.
29 dicembre 2010 alle ore 17.37



Massimo Moruzzi è un errore. nessuna metropolitana al mondo sta aperta di notte, e per un motivo molto semplice: è fatta per il trasporto di massa, e costa troppo quando ci sono pochi passeggeri. Bus notturni, quelli sì, per favore.
29 dicembre 2010 alle ore 17.40



Angela Nuovo Massimo, nessuna metro sta aperta di notte di norma, ma qui si sta parlando nello specifico della notte di Capodanno. E ti assicuro che a Parigi a Capodanno funziona come ha detto Pisapia, ci sono stata e ho visto... Ciao!
29 dicembre 2010 alle ore 17.48 tramite cellulare · 2



Massimo Moruzzi ok se è solo per Capodanno, ovviamente!
29 dicembre 2010 alle ore 17.55



Massimo Moruzzi più in generale, proprio: non è la metropolitana la soluzione agli - enormi - problemi di traffico e civiltà del vivere insieme di Milano, perchè ci vogliono 5-10 anni per costruire una linea di metropolitana, costa un sacco di soldi e nel frattempo ci... Altro
29 dicembre 2010 alle ore 18.02 · 1



Angela Nuovo Concordo con te sul principio, Massimo, ma realisticamente penso che non sia facile per niente. In una città dove più di una volta ho visto le auto dei vigili in doppia o terza fila, con i vigili stessi dentro al bar a prendere il caffè... è una questi... Altro
29 dicembre 2010 alle ore 18.14 tramite cellulare



Pierfrancesco Maran @massimo in Consiglio Comunale e' stato gia' approvato un progetto molto dettagliato di bus notturni, inserito addirittura nel contratto di servizio ATM, solo che la Moratti non lo realizza. Aspettiamo che Giuliano sia Sindaco per vedere finalmente circolare in citta' i bus 'N!
29 dicembre 2010 alle ore 18.21 tramite cellulare · 2



Massimo Moruzzi Ciao Pierfrancesco, ottimo - e speriamo di riuscire a mandare a casa la Signora Brinchetto in Moratti!
29 dicembre 2010 alle ore 18.47



Clemente Randone busnotturni...per lavoratori?
29 dicembre 2010 alle ore 19.21



Riccardo Rocco mica ci sono solo i lavoratori diurni
29 dicembre 2010 alle ore 19.40



Clemente Randone ..ha parlaate l'elevatoore ! cheicumande a x
29 dicembre 2010 alle ore 20.09



Carla Piazza A Milano si lavora e meno male! Ma non deve essere solo un posto dove lavorare: occorrono servizi e possibilità per giovani, studenti, lavoratori: insomma per tutti coloro che vogliono vivere, divertirsi, incontrarsi, lavorare! Forza Giuliano, ti vogliamo Sindaco!!! Lo auguro a tutti noi e alla nostra città!
29 dicembre 2010 alle ore 20.54 · 2



Massimo Moruzzi mica ci sono solo i lavoratori.
29 dicembre 2010 alle ore 20.54 · 2



Mary Marinosci w bus w metro w bici...questa è diventata una città per vecchi! la gente sta rattrappita in casa!!! tranne navigli ed arco della pace è un mortorio difeso ad oltranza da morti viventi che odiano la vita, la gioventù, che hanno paura pure della loro ombra...fateci respirare per favore!!! forza Giuliano!
30 dicembre 2010 alle ore 0.02 · 1

Ricevi le note tramite RSS

Segnala

Sponsorizzata

Crea un'inserzione

**Fondo Pensione Sirio**

D.: In alternativa al ritiro del capitale accantonato, che tipi di rendita pensionistica è possibile avviare con il Fond...

Di' che ti piace questa Pagina

**Europ Assistance Italia**

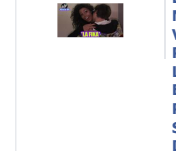
Partecipando a Tifosi Formato Famiglia (<http://on.fb.me/SJrZ18>) Manuela da Bologna ci ha l...



Di' che ti piace questa Pagina



Excite Italia ha condiviso un link.



LE IENE:
NUCCIO
VIP
PALPA
LA FICO
E LA
PELLINI
SI
DENUD...

Di' che ti piace questa Pagina

**TIM**

Per battere la crisi serve un'offerta imbattibile.

TIM ha quella giusta per te, scoprila!...



Di' che ti piace questa Pagina



A **Filippo Lamonaca**, Diego Destro e Flavio Delitala piace Toyota Italia.



Toyota Italia
Mi piace



A **Giancarlo Bertollini**, Aldo Rossi e Luisa Rossi piace PosteMobile.



PosteMobile
Mi piace

Francesco Storace

Riuscirà a sostituirsi al MSI o ad Alleanza Nazionale?

A Giancarlo Bertollini e Paolo Miraglia piace Rivista Il Borghese.

Chat (disattivata)