

Sconti nei garage nessuno aderisce: «Trovata inutile» *No al ticket comprensivo di sosta*

IL GIORNO
18 settembre 2012

di MARIANNA VAZZANA
— MILANO —

TREDICI EURO
per pagare il ticket
di Area C e sostare
quattro ore in un ga-

rage. Il pacchetto è una delle

novità della congestion charge bis,

nato da un protocollo d'intesa tra Comune e

Apa (Associazione provinciale autorimesse) per dare ai silos del centro un vantaggio, almeno nelle intenzioni, offrendo ai potenziali clienti un servizio allo stesso prezzo delle strisce blu sulla strada. Peccato che di silos convenzionati non ce ne sia nemmeno uno. «Tariffa agevolata? Noi non abbiamo aderito», rispondono i gestori dei parcheggi agli automobilisti che chiedono informazioni nel primo giorno di Area C, lasciandoli allibiti. Così in tutta la cerchia dei Bastioni. In teoria dovrebbe esserci la possibilità di attivare un tagliando da 3 euro parcheggiando l'auto per quattro ore consecutive al costo di 10 euro. E le ore successive dovrebbero costarne solamente due, come sulle strisce blu. Stessa cifra anche per i veicoli esentati dal pagamento di Area C. Ma «questa trovata non ci aiuta», commenta un responsabile del Mediolanum parking in largo Corsia dei servi, l'autorimessa famosa per aver bloccato a luglio il provvedimento anti-traffico tramite un ricorso accolto dal Consiglio di Stato. Ergo: nessun accordo sottoscritto e tariffe rimaste invariate. In media, per sostare quattro ore in un parcheggio, bisogna sborsare 12 eu-

ro. Ma perché la convenzione è stata snobbata dai garage? «Innanzitutto – spiega Emanuele Filipponio dell'Autosilo Diaz – comporterebbe la presenza di personale per rilasciare ricevute fiscali, prendere numero di targa dei veicoli, generalità degli automobilisti e non solo. E se pensiamo che quasi tutti ormai hanno le casse automatiche sarebbe una spesa non indifferente, non certo compensata dalla presenza di qualche cliente in più». Altra riflessione: «Il cittadino può trarre vantaggio dallo sconto solo se parcheggia per almeno quattro ore. Ma la maggior parte sosta per un'ora, massimo due. Chi sta di più generalmente fa un abbonamento e già usufruisce di un'agevolazione. Quindi per noi non c'è convenienza», continua Filadelfio Visconte del parcheggio San Fedele. «E' solo una presa in giro», pensa Mario Pischetta del Matteotti parking. Neppure i garage di San Barnaba e San Marco hanno abbracciato la novità. Stessa musica in piazza Meda e via Calderon de la Barca. «La proposta è praticamente irrealizzabile. È solo un contentino inutile», sostiene un addetto del Parcheggio del centro. Domani ci sarà una riunione interna alla Confcommercio per cercare una via d'uscita: «Faremo il punto – annuncia al Giorno Simonpaolo Buongiardino, vicepresidente dell'associazione di categoria – e cercheremo di convogliare le richieste per entrare nella fase attuativa». Il Comune conferma di non aver ricevuto, per adesso, adesioni. Ma il protocollo d'intesa, sottolineano gli uffici, è stato inserito in delibera solo il 6 settembre. Le autorimesse – agguerrite – possono provare anche solo per sei mesi e poi decidere se continuare.

HANNO DETTO

“



Filadelfio Visconte

Chi sta di più di solito
fa un abbonamento
e già usufruisce
di un'agevolazione

“



Marco Calvia

Nessuno parcheggia
quattro ore, la maggior
parte sosta per un'ora
massimo due

“



Mario Pischetta

È solo una presa
in giro, la proposta
è praticamente
irrealizzabile