

Assessore all'Ambiente, Mobilità e Arredo Urbano | Comune di Milano

- [Home](#)
- [Chi sono](#)
- [Dicono di me](#)
- [Contattami](#)

## Muoversi di notte a Milano

*Le mie proposte per un servizio di livello europeo*

A Milano muoversi di notte con i mezzi pubblici è molto difficile.

L'ultima corsa della metropolitana è a mezzanotte, i bus e i tram terminano il servizio tra mezzanotte e le due, solo la 90/91 prosegue fino a tardi con noti problemi di sicurezza e senza, ovviamente, coprire a sufficienza la città.

Nonostante Milano ospiti migliaia di turisti ogni giorno, decine di migliaia di studenti e lavoratori fuori sede che spesso non hanno l'auto, abbia una cittadinanza che dimostra di preferire i mezzi pubblici all'auto privata, di notte ATM non offre un'alternativa a vetture private e taxi.

Si tratta di una situazione incredibile se comparata a quanto accade nelle altre grandi città europee e italiane. Mentre Milano ha mantenuto il sistema di trasporto pubblico sugli orari d'ufficio, da Parigi a Londra, da Barcellona a Torino, sono stati creati sistemi di mobilità efficienti che permettono ai cittadini di usare i mezzi pubblici a qualunque orario.

E' un problema che ho sempre sentito mio, da cittadino prima ancora che da consigliere comunale, spesso sollecitato dagli amici che tornando dall'Erasmus sentono Milano così inadeguata.

Per questo durante i cinque anni da consigliere comunale mi sono impegnato a fondo per migliorare il sistema di trasporto notturno, ottenendo alcuni risultati concreti, che sono già oggi visibili nelle strade e soprattutto ponendo le basi per uno sviluppo della rete notturna che metterà Milano al livello delle altre grandi città europee.

Un progetto che, su mia proposta, è già stato approvato dal Consiglio Comunale nel novembre 2009 ma che aspetta ancora di essere realizzato, nonostante l'impegno preso dalla Giunta Moratti in quell'occasione che prevedeva di inaugurare il servizio nell'estate 2010.

Per i bus "N" è nata su Facebook una rete di oltre 5mila sostenitori.

### PROGETTI REALIZZATI

Il Bus by Night è stato inaugurato nell'estate 2007. E' un servizio ideato e sostenuto dai giovani consiglieri di maggioranza e di opposizione che lo hanno progettato e fatto finanziare dal Consiglio Comunale con uno stanziamento annuo di 150mila euro.

Il progetto consiste nell'utilizzo dei pullmini gialli del radiobus, dopo il loro orario di servizio, il venerdì e il sabato notte dalle 2 alle 5 del mattino.

Per usarli basta recarsi alle fermate "Bus by Night" di Via Valtellina, Viale Milton, Corso Como, Viale Umbria, Via Castelbarco, Via Pietrasanta e Arco della Pace, salire a bordo e con 1 euro si viene portati fin sotto casa all'interno del Comune di Milano.

Il servizio ha circa 18mila utenti l'anno ed è la dimostrazione che se si mettono mezzi notturni, i milanesi li usano.

### PROGETTI APPROVATI DA REALIZZARE

Nel novembre 2009 il Consiglio Comunale ha approvato la mia proposta di istituire delle vere e proprie linee "N", bus notturni attivi da mezzanotte alle sei del mattino, con frequenza di 20 minuti e controllore a bordo, per garantire la massima sicurezza degli utenti.

Il progetto prevede di estendere a tutta la notte il servizio delle circolari 90/91 e 29/30 e di istituire 6 linee aggiuntive "N" che coprano la città nella sua interezza.

Dopo l'approvazione del Consiglio Comunale nel novembre 2009, è stato inserito nel contratto di servizio ATM. Necessita solo della volontà operativa della Giunta.

È stato attuato, anche su mia proposta, in via sperimentale l'allungamento fino all'una di notte della metro il sabato sera. Il servizio è stato attivo fino a giugno 2010 per poi essere interrotto.

Io credo che invece quel servizio vada ripristinato al più presto e che le nuove linee 4 e 5, quando saranno ultimate, avranno la tecnologia sufficiente per restare aperte quasi tutta la notte.